

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Prorrogação de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-tarifário
F092-01PI	8413.30.10	Ex 009 Bomba de alta pressão com pressurização mecânica de combustível de 40 até 350 bar, dotada de rotação máxima de 3750 rpm (7500 rpm do motor), para acoplamento direto na tampa do cabeçote em motores bicomustíveis com injeção direta.

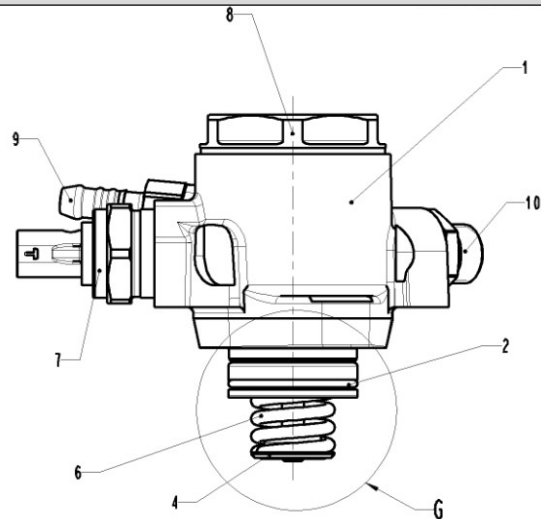
1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

- Nome do componente:
- BOMBA DE ALTA PRESSÃO COM PRESSURIZAÇÃO MECÂNICA DE COMBUSTÍVEL.

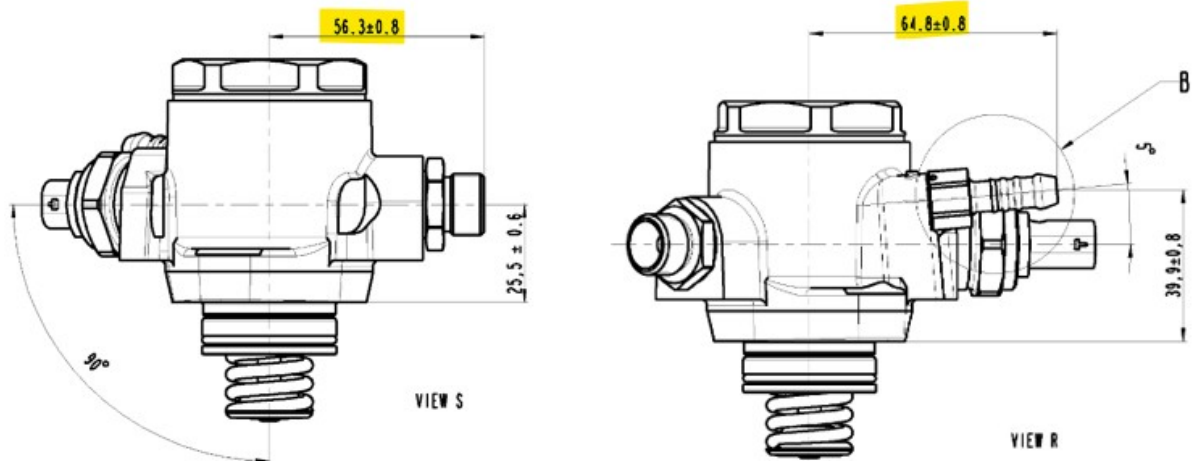
Qtde.	Descrição	Materiais e tratamentos	Observações
1	Corpo	-Aço (JIS G4051: S45C / DIN EN 10083-1-C45) -Ni-P (DIN50966; Fe/NiP14); LT236	Revestimento superficial
1	Anel O-Ring	- FKM (borracha sintética fluoroelastomérica)	-
1	Êmbolo	- Aço Inoxidável (JIS G4303: SUS440B / EN 1.4112-X90CrMoV18) - Revestimento DLC	Método: PCVD; Composição: α-C:H; Camada intermediária: Cr + CrN; Espessura total: 2,5 ± 0,5 μm; Dureza mín. 2000 HV
1	Cilindro	- Aço Inoxidável (JIS G4303: SUS440B / EN 1.4112-X90CrMoV18) - HRC 56-60; brunimento cruzado + escovamento	—
1	Retentor	- Aço (JIS G3141: SPCC / DIN EN 10130-DC01)	—
1	Suporte do Retentor	- Aço (JIS G4051: S45C / DIN EN 10083-1-C45)	—
1	Mola (Ø22,5 mm)	- Arame para têmpera em óleo	—
1	Solenóide	- Conjunto montado - Conector Hirschmann 2 pinos.	—
1	Tampa do Amortecedor	- Aço (JIS G4051: S45C / DIN EN 10083-1-C45) - Ni-P (DIN50966; Fe/NiP14); LT236	Revestimento superficial
1	Conexão de Entrada	- Latão C3604	Rp 0,2 máx. 450 MPa / Rm máx. 550 MPa
1	Conexão de Saída	- Latão C3604	Rp 0,2 máx. 450 MPa / Rm máx. 550 MPa

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:

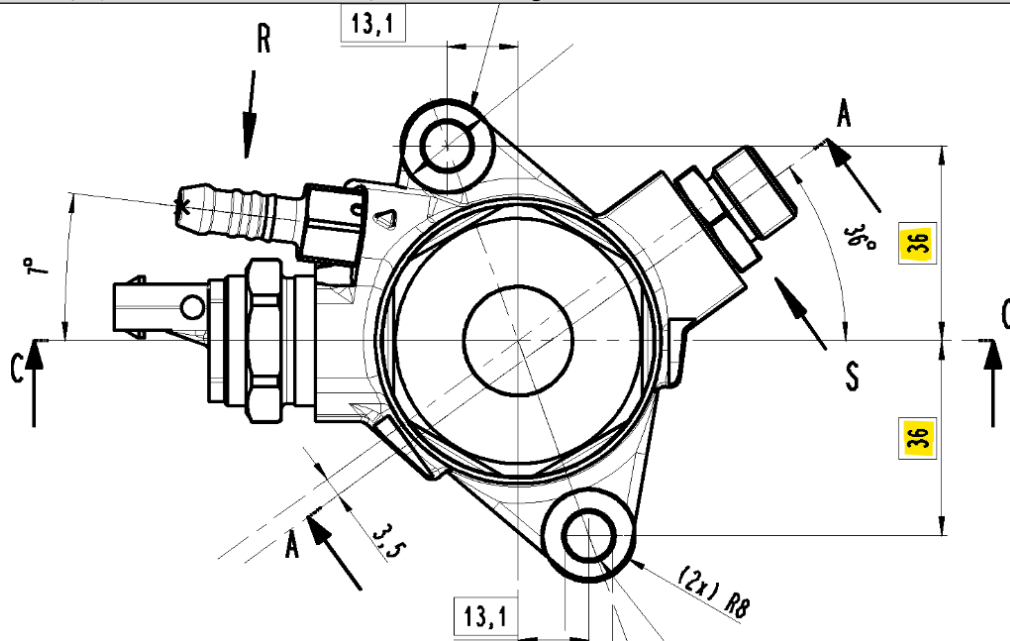
Vista esquemática da autopeça



Vista frontal e traseira da autopeça contendo dimensões aproximadas de comprimento (unidade de medida: mm)



Vista superior da autopeça contendo dimensões aproximadas largura (unidade de medida: mm)



3. Aplicação do item importado:

A unidade de pressurização de combustível é destinada a aplicação em veículos automotores de ignição por centelha, dotados de sistema de injeção direta, abastecidos por gasolina ou etanol. É montada sobre a estrutura do motor, usualmente sobre o bloco ou tampa do motor.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

A unidade de pressurização de combustível exerce a função de elevar abruptamente a pressão do combustível da linha, antes de que o fluido chegue à fase 1 dos motores de ciclo Otto, conhecida como fase de admissão. Com a elevação da pressão da linha de combustível, o controle sobre a quantidade de combustível injetada torna-se mais preciso, proporcionando melhor atomização do combustível, maior eficiência na combustão e redução das emissões de poluentes.